

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

П Р И К А З

от 25 ноября 2020 г.

№ 704

Москва

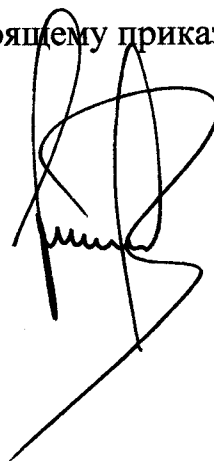
**О внесении изменений
в Порядок определения объемов грузов
на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке
которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета
открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»
на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур,
продуктов переработки семян масличных культур, овощной
продукции и минеральных удобрений, утвержденный приказом
Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300**

В соответствии с абзацем седьмым пункта 3 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г.

№ 406 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 23 ноября, № 0001202011230049), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденный приказом Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300 (зарегистрирован Минюстом России 8 июня 2020 г., регистрационный № 58607), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр



Д.Н. Патрушев

Приложение
к приказу Минсельхоза России
от 25.11. 2020 г. № 704

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденный приказом Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее – Министерство) объемов грузов зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, 504044, 542224, 542239, 542258, коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000, 043006, 433008, 434000, 435003, 436006), перевозимых по льготным тарифам (без взимания провозной платы), в текущем финансовом году (далее соответственно – Объемы, грузы) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации

от 6 апреля 2019 г. № 406 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 23 ноября, № 0001202011230049) (далее соответственно – Правила, субсидии, Организация).».

2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Объем грузов зерновых культур, планируемых к перевозке по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (V_z), определяется по формуле:

$$V_z = \frac{W_z}{T_z},$$

где:

W_z – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

T_z – средний размер провозной платы (без учета налога на добавленную стоимость (далее – НДС) за перевозку зерновых культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных

в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.».

3. Пункт 3 признать утратившим силу.

4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (W_z), рассчитывается по формуле:

$$W_z = 0,6 * W,$$

где:

W – расчетный объем лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, который рассчитывается по формуле:

$$W = W_{\text{ЛБО}} - W_{\text{К}},$$

где:

$W_{\text{ЛБО}}$ – объем лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период на цели,

указанные в пункте 3 Правил;

W_K – прогнозный объем бюджетных обязательств, планируемых к предоставлению Организации на возмещение потерь в доходах при перевозке грузов, совершенной в период с 1 декабря года, предшествующего текущему финансовому году, до 1 марта текущего финансового года согласно заявкам на перевозку грузов, по которым Министерством вынесено положительное заключение в соответствии с пунктом 5 Правил в году, предшествующем текущему финансовому году.».

5. В пункте 5:

а) в абзаце первом слова «(шрота кормового (соевого))» исключить, слова «приложение № 2 к настоящему Порядку» заменить словами «рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку»;

б) в абзаце четвертом слова «(шрота кормового (соевого))» исключить;

в) в абзаце пятом после слов «средний размер провозной платы» дополнить словами «(без учета НДС)», слова «(шрота кормового (соевого))» исключить.

6. В пункте 7:

а) в абзаце первом слова «приложение № 2 к настоящему Порядку» заменить словами «рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку»;

б) в абзаце пятом после слов «средний размер провозной платы» дополнить словами «(без учета НДС)».

7. В абзаце первом пункта 9 слова «приложение № 2 к настоящему Порядку» заменить словами «рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку».

8. В абзаце первом пункта 11 слова «рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 1 и № 2 к настоящему Порядку» заменить

словами «рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку».

9. В пункте 13 слова «но не чаще 1 раза в квартал и не позднее 1 ноября» заменить словами «но не чаще 1 раза в месяц и не позднее 1 декабря».

10. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к Порядку определения объемов грузов
на текущий финансовый год, потери
в доходах при транспортировке
которых возмещаются за счет
субсидий из федерального бюджета
открытому акционерному обществу
«Российские железные дороги»
на возмещение потерь в доходах,
возникающих в результате
установления льготных тарифов
на перевозку зерновых культур,
продуктов переработки семян
масличных культур, овощной
продукции и минеральных удобрений

(рекомендуемый образец)

Объемы зерновых культур*, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции***, минеральных удобрений****, перевозимых по льготным тарифам, на _____ год**

Наименование груза	Объем перевозимых грузов, тонн
Зерновые культуры, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденным	

<p>постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (далее – Правила), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа</p>	
<p>Продукты переработки семян масличных культур, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов</p>	
<p>Овощная продукция, перевозимая со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа</p>	
<p>Минеральные удобрения, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа</p>	

* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006.

** Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 504044, 542224, 542239, 542258.

*** Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000, 043006.

**** Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 433008, 434000, 435003, 436006.».

11. Приложение № 2 признать утратившим силу.

